

Bordrechner für Taxifahrzeuge (Taxameter) - BOTAX 80



Der Bordrechner für Taxifahrzeuge BOTAX 80 wurde auf Basis des Mikroprozessorsystems U880 entwickelt. Er erfüllt folgende Grundfunktionen:

Berechnung des Beförderungsentgeldes gemäß Preisverordnung 185 oder Berliner Personenbeförderungstarif.

- Automatische Preisberechnung für die zurückgelegte Wegstrecke. Dabei sind möglich:
 - Zwei Ferntarife (mit optional zuschaltbarer Anhängerzuschlagsberechnung bei PVO 185)
 - Zwei Stadttarife
- Automatische Wartezeitberechnung bei Stillstand des Fahrzeugs
- Zuschlagsberechnung für Gepäck und Telefonvermittlung (manuelle Eingabe)
- Preisberechnung des Beförderungsentgeldes gemäß Preisvorschrift im Richtungstaxiverkehr
 - Eine Ferntarif und zwei Stadttarife
- Fortschreibung des Fahrpreises einschließlich des Wartezeitentgeldes in 0,10M Schritten
- Periodische Einblendung des eingestellten Tarifes in die Anzeige

- Tourabrechnung für die Erstellung einer Quittung, folgende Daten werden für die Tourabrechnung erfasst:
 - Fahrpreis total
 - darin enthaltene Grundgebühr
 - darin enthaltenes Wartezeitentgeld
 - darin enthaltene Zuschläge
 - Fahrpreis und Wegstrecke zum niedrigen Stadttarif ("Tag")
 - Fahrpreis und Wegstrecke zum hohen Stadttarif ("Nacht")
 - Fahrpreis und Wegstrecke zum Ferntarif

- Schichtabrechnung, folgende Daten werden für die Fahrerabrechnung erfasst
 - Gesamteinnahme
 - darin enthaltenes Wartezeitentgeld
 - darin enthaltene Einnahmen im Richtungstaxiverkehr
 - Wegstrecke "Besetzt" (getrennt nach Stadt- und Fernfahrten sowie Richtungstaxiverkehr)
 - Wegstrecke "Leer"
 - Anzahl Touren
 - Anzahl Richtungstaxi Touren und Fahrgastparteien

Ausgewählte technische Daten:

Rechnerbaugruppe: 8bit Mikroprozessor VB800D, Zähler/Zeitgeber VB867D, Ein-Ausgabeschaltkreis VB855D, 4KiB EPROM, 1KiB CMOS RAM

Bedienbaugruppe: 6-stellige 7-Segmentanzeige
8 Tastschalter (z. T. rastend) mit beleuchtetem Tastenkopf
10-stufiger Drehschalter für Tarifvorwahl und Datenabruf
Sicherheitsschloss geschützter Schalter zum Gerätereset

Spannungsversorgung:

Extern	12V Bordnetz
Intern	5V stabilisiert und störgelindert
Intern	2,8V Lithiumbatterie zum Datenerhalt bei abgeschaltetem Gerät (Stützdauer ca. 10 Jahre)

Wegmessung: Adapter zwischen Tacho und Tachowelle, der pro Tachowellen-umdrehung einen elektrischen Impuls abgibt

Abmessungen: B x H x T 230 x 65 x 200 mm³
Masse 2,4 kg (ohne fahrzeugspezifische Montageelemente)

Entwickler VEB Wissenschaftlich Technisches Zentrum des Kraftverkehrs
Dresden

Hersteller Wissenschaftlich Technisches Produktionszentrum
Mikroelektronik Meiningen

Produzierte Stückzahl ca. 12.000
Produktionzeitraum (Serienproduktion) 1995-1989/90